



Rev. 20210913

ОРИГИНАЛНИ УКАЗАНИЯ

TUNKKI05AIR, TUNKKI12AIR, TUNKKI20AIR



ЗАБЕЛЕЖКА: Прочетете това ръководство за потребителя и следвайте всички инструкции за безопасност и експлоатация.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

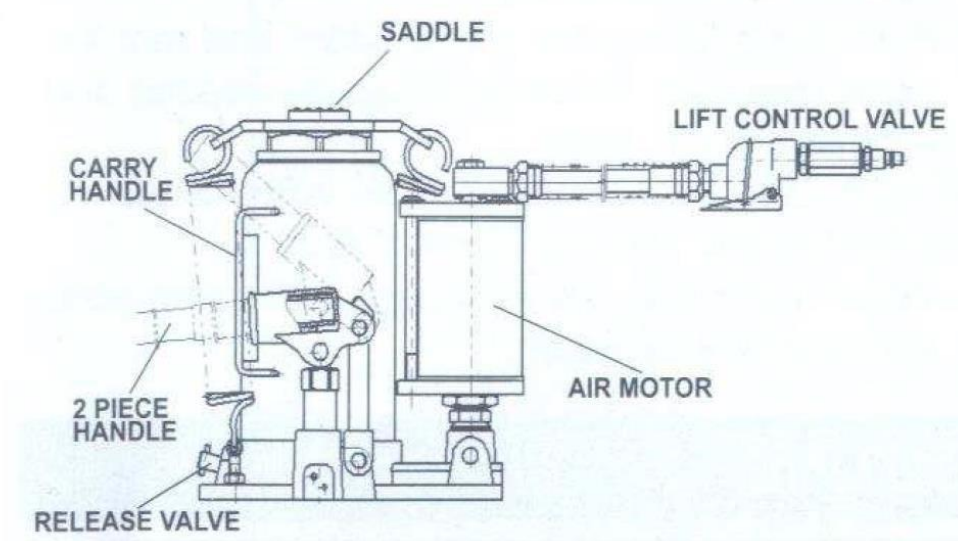
Запазете тези инструкции. За вашата безопасност и безопасността на другите около вас, прочетете внимателно, преди да се опитате да сглобите, обслужите или използвате вашия жак. Спазвайте цялата информация за безопасност и предупреждения. Винаги носете предпазни очила когато работите с този продукт. Неспазването на съдържащата се в него информация може да доведе до тежки, дори фатални наранявания и/или материални щети.



ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Крикът е предназначен за повдигане, но не поддържане на товар, вариращ от 5 тона до 20 тона в зависимост от номиналния капацитет на крика. Тези крикове могат да се използват вертикално или под ъгъл максимум 5 градуса от вертикално положение. След повдигане товарът трябва незабавно да се поддържа с подходящи средства. Тези крикове са подходящи за използване на закрито. Тези крикове отговарят на приложимите стандарти EN. За използване с въздушно задвижване, уверете се, че вашият източник на въздух отговаря на необходимите изисквания.

Макс. Капацитет	Мин. Височина	Макс. Височина	Височина на повдигане	Налягане на въздух (bar)
5 T	210 mm	430 mm	140 mm	8-13,8
12 T	265 mm	510 mm	165 mm	8-13,8
20 T	265 mm	510 mm	165 mm	8-13,8





ВНИМАНИЕ:

ТОВА УСТРОЙСТВО Е ПРЕДНАЗНАЧЕНО САМО ЗА ПОВДИГАНЕ. ПРОЕКТИРАН Е ДА ПОВДИГНЕ ЧАСТ ОТ ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (ЕДНО КОЛЕЛО ИЛО ОС). ВИНАГИ НОСЕТЕ ЗАЩИТНИ ОЧАЛА, КОГАТО ИЗПОЛЗВАТЕ ТОВА ОБОРУДВАНЕ. ЦЕНТРИРАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО ПРЕДИ ПОВДИГАНЕ. НИКОГА НЕ РАБОТЕТЕ, ПОД ИЛИ ОКОЛО ТОВАРА, АКО НЕ Е ПРАВИЛНО ОБЕЗОПАСЕН. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ТОЗИ ПРОДУКТ ЗА НИКАКВА ЦЕЛ, ДРУГА ЦЕЛ ОСВЕН ЗА КОЯТО Е ПРЕДНАЗНАЧЕН. СОБСТВЕНИЦИТЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ДА ПАЗЯТ ЕТИКЕТИТЕ И ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА ПОТРЕБИТЕЛИ, И ДА СА НАЛИЧНИ ПО ВСИЧКО ВРЕМЕ.

ПРЕДИ ИЗПОЛЗВАНЕ

1. Проверете дали продуктът и приложението са съвместими. Ако се съмнявате, свържете се с дистрибутора.
2. Преди да използвате продукта, прочетете напълно ръководството за потребителя.
3. Отворете вентила за освобождаване (макс. 2 оборота обратно на часовниковата стрелка)
4. С напълно прибрания цилиндър, намерете и извадете щепсела за пълнене на масло. Поставете дръжката в ръкава на дръжката, след това изпомпвайте 6 до 8 хода. Това ще помогне за освобождаването на въздух под налягане, който може да бъде задържан в резервоара. Уверете се, че нивото на маслото е точно под отвора на тапата за пълнене на масло. Поставете отново тапата за пълнене на маслото.
5. Изсипете чаена лъжичка качествена смазка за въздушни инструменти във входа за подаване на въздух на клапана за управление на асансьора (вижте илюстрацията). Свържете към подаването на въздух и работете в продължение на 3 секунди, за да разпределите равномерно смазката.
6. Преди пускане в експлоатация проверете дали крикът се движи гладко и че помпата работи безпроблемно. Сменете износени или повредени части и възли, използвайте само резервни части, одобрени от дистрибутора.

7. Продуктът е съвместим с air " NPT въздушен конектор. Когато инсталирате конектора, уверете се, че връзката е сигурна, например с тръбна лента.

8. Проверявайте устройството преди всяка употреба. Не използвайте уреда, ако забележите огъната или счупена част.

РАБОТА

Повдигане:

1. Сглобете 2 броя дръжки и се уверете, че пружинните скоби се подравняват с прорезите.
2. Закрепете товара, за да предотвратите неволно изместване и движение.
3. Поставете крика близо до желаната точка на повдигане.
4. Затворете вентила за освобождаване, като го завъртите по посока на часовниковата стрелка, докато се затвори здраво.
5. Поставете и закрепете дръжката в ръкава на дръжката. Натиснете дръжката, докато седлото се издигне до точката на повдигане. Не се опитвайте да използвате устройството за повдигане, освен с



механизма на дръжката или повдигачия контролен вентил. Освободете дръжката, за да спрете повдигането. Никога не заключвайте вентила за управление на въздуха чрез затягане, само за да се управлява на ръка.

6. Повдигнете товара до желаната височина и незабавно подкрепете крика с поддържащи елементи.

ИЗПОЛЗВАЙТЕ ДРЪЖКАТА, ПРЕДОСТАВЕНА С ТОЗИ ПРОДУКТ, ИЛИ РАЗРЕШИТЕЛНА ДРЪЖКА ЗА ДОПЪЛНЕНИЕ НА ПРОДАВАЧА, за да се гарантира правилното функциониране на вентила за освобождаване. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УШИЛИТЕЛ НА ВЪЗДУШЕН ШЛАНГ НИ РАБОТНАТА ДРЪЖКА. САМО ПОДВИЖАЙТЕ В ПРЕПОРЪЧВАНИТЕ ПОДВИЖИТЕЛНИ МЕСТА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. СЛЕД ВДИГАНЕ ВЕДНАГА С ПОДКРЕПА С ПОСТАВКИ ЗА ДЖАК.

Спускане:

1. Повдигнете товара достатъчно, за да премахнете опорните елементи.
2. Поставете дръжката към освобождаващия вентил и бавно завъртете обратно на часовниковата стрелка, до половин оборот.
3. След като свалите крика, натиснете цилиндъра и ръкохватката на дръжката надолу, за да намалите излагането на ръжда.

ВНИМАНИЕ:

УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ВСИЧКИ ХОРА И УСТРОЙСТВА СА ИЗВЪН ТОВАРНАТА ЗОНА, ПРЕДИ ДА СНИЖИТЕ ТОВАРА. ОПАСНИ БЪРЗИ СПУСКАНИЯ НА ТОВАРИ СЕ СЪЗДАВАТ ЧРЕЗ ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА КЛАПАНА ЗА ИЗПУСКАНЕ. ПРЕПЪЛНЕНЕТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ РАЗВАЛЯНЕТО НА ХИДРАВЛИЧНАТА СИСТЕМА, КОЯТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ ТЕЖКИ ЛИЧНИ ТРАВМИ ИЛИ МАТЕРИАЛНИ УВРЕЖДЕНИЯ.

ПОДДРЪЖКА

ВАЖНО: Използвайте само висококачествени масла за хидравлично оборудване. Не смесвайте различни видове масло. Използването на турбинно масло, трансмисионно масло, моторно масло или глицерин НЕ е разрешено. Използването на неправилно масло може да доведе до влошаване на работата на устройството и да повреди крика.

Добавяне на масло:

1. Когато седлото е в долното положение и буталният прът е напълно издърпан, поставете крика на равна повърхност. Свалете капачката на пълнителя.
2. Напълнете, докато количеството масло достигне нивото на отвора за пълнене. Поставете капачката на място.

Смяна на масло:

За да осигурите най-добра експлоатационна готовност и дълъг експлоатационен живот, сменяйте маслото поне веднъж годишно.

1. При спуснато седло и бутало свалете капачката на входа за масло.
 2. Поставете крика на една страна и изпразнете резервоара за масло в подходящ съд.
- ЗАБЕЛЕЖКА!** Изхвърлете контейнера за отработено масло в съответствие с разпоредбите.
3. Напълнете резервоара с висококачествено масло за крикове. Поставете капачката на място. Препоръчваме Mobil D TE 13 или подобен. Смазване:



1. Добавете лек маслен слой върху фуги, валове и точки на панти, за да предотвратите корозия и да осигурите работата на колелата, ролките и помпата.
2. Проверявайте редовно буталото на помпата и хидравличното бутало за ръжда и корозия. Почистете, ако е необходимо и подсушете със суха кърпа.
ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ШКУРКА И/ИЛИ АГРЕСИВНИ МАТЕРИАЛИ ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО НЕ Е РАЗРЕШЕНО!
3. Когато не се използва, дръжте буталото на помпата и хидравличното бутало в долното положение.

Цялостна проверка: Редовно (най -малко веднъж годишно - по -често, ако това се изисква от условията на труд) задълбочена проверка на продукта се извършва и документира от квалифицирано лице.

ОСТАНОВЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНИ ПРИЧИНИ	КОРЕГИРАЩИ ДЕЙСТВИЯ
Крика не вдига товар	Освобождаващият клапан не е правилно затворен; претоварване; неадекватен източник на въздух	Проверете дали вентилът е затворен; проверете за претоварване; осигурете адекватно подаване на въздух
Крика изтича след повдигане на товар	Освобождаващият клапан е лошо затворен; претоварване; проблем с хидравличния механизъм	Проверете дали вентилът е затворен; проверете за претоварване; контакт дистрибутор
Крика не се спуска след разтоварване	Прекалено пълен резервоар за масло; механичен проблем	Изпразнете резервоара до подходящо ниво; почистете и смажете движещите се части
Крика има лоши характеристики на повдигане	Ниско ниво на течност; въздух в системата	Осигурете подходящо ниво на течност; с хидравличното бутало издърпайте, свалете капачката за пълнене на маслото, за да обезвъздушете машината; сменете капачката
Крика не повдига до край	Ниско ниво на течност	Осигурете подходящо ниво на течност



PART LIST

No.	Описание	Количество	No.	Описание	Qty	No.	Описание	Количество
1	Основа	1	20	Щифт	1	39	Дросел	1
2	Сачма 1/4"	1	21	Уплътнение	1	40	Пружина	1
3	Уплътнител	1	22	Резервоар	1	41	Корпус на клапана	1
4	Освобождаващ вентил	1	23	Тапа за пълнене	1	42	Конектор за маркуч	1
5	О - пръстен	1	24	Винт уплътнител	1	43	Пружина	1
6	Цилиндър	1	25	Бутало хидравлично	1	44	Въздушен филтър	1
7	Шайба	1	26	Накрайник	1	45	Лост	1
8	Заден клапан	1	27	Уплътнение	1	46	Заклучващ лост	1
9	Уплътнение	1	28	Шайба	1	47	Щифт	1
10	Шайба	1	29	Пръстен „С“	1	48	Конектор за маркуч	1
11	Помпещ цилиндър	1	30	Уплътнение	1	49	Маркуч	2
12	О - пръстен	1	31	Горна гайка	1	50	Маркуч за въздух	1
13	Дръжка	2	32	О - пръстен	1	51	Накрайник за помпа	1
14	Уплътнение	1	33	Пружина	2	52	Мотор за въздух	1
15	Опорен пръстен	1	34	Пружинна плоча	1	53	Пружинна шайба	2
16	Бутало на помпа	1	35	Гайка	1	54	Гайка	2



17	Втулка на дръжка	1	36	О - пръстен	1	55	Болт	2
18	Щифт	1	37	О - пръстен	1			
19	Шплент	2	38	Уплътнение	1			